



M-Club Piloten aufgestiegen

Montag, 7. Juli 2008

Mit neuem Rennwagen in die zweite Saisonhälfte

Zweieinhalb Jahre nach Start des Projektes "Mitglieder werden Rennfahrer" geht das Engagement des M-Clubs im Motorsport in eine neue Phase: Je drei Fahrer dürfen nun auf dem wesentlich schnelleren 120d der Klasse SP10 ins Rennen gehen. Die ersten drei, Andreas Winkler, Jürgen Dinstühler und



Emin Akata machten am vergangenen Samstag beim 5. VLN Rennen der Saison auf dem Nürburgring den Anfang.

M-Club Chef Martin Küster: " Das Projekt wurde auf 3 Jahre angesetzt und sollte mit dem 130i begonnen und beendet werden, denn wir wollten einer talentierten Auswahl von Fahrern ja nur den Einstieg in den Motorsport ermöglichen. Aber einige waren so schnell, dass wir gemeinsam mit unserem Partner Schubert nach Möglichkeiten der Weiterentwicklung gesucht haben. Durch den Verkauf unseres 130er wurde der Weg freigemacht, die letzte Saisonhälfte in exakt jenem Auto zu fahren, in dem Größen wie Hans Joachim Stuck und Claudia Hürtgen vormals mit um den Sieg gefahren sind." Stefan Wendl von Schubert Motorsport ergänzt: „Hier wollen wir die M-Clubfahrer sukzessive mit ihren neuen schnelleren Arbeitsgeräten vertraut machen“.

Bereits im Qualifying stellte Jürgen Dinstühler - erstmals auf diesem Fahrzeug unterwegs - mit einer Zeit von 9.27 den Wagen auf den 2. Startplatz in seiner Klasse und damit sein Können unter Beweis. Seine beiden Teamkollegen waren nur unwesentlich langsamer. Den Start fuhr Andreas Winkler (M-Club Fahrer seit 2006) und übergab an Jürgen Dinstühler. Das Fahrzeug lag souverän an Position 2, als das Fahrzeug im Bereich Pflanzgarten nach einem Sprung ins Straucheln geriet. Der anschließende Leitplankenkontakt macht eine Weiterfahrt unmöglich.

Dennoch war der Aufstieg schon jetzt ein Erfolg, denn die Zeiten aller drei waren hervorragend und dokumentieren Talent sowie eine gute Rennausbildung durch Projektleiter und Tourenwagenchampion Markus Gedlich gleichermaßen. Spätestens nach der Saisonpause geht es am 13.9.2008 weiter und dann heißt es Kurs halten.

M-CLUB.de

BMW M Drivers Club e.V. · Kaiser-Wilhelm-Ring 34 · D-50672 Köln
Tel. +49 (0)221 / 42 00 628 · www.M-CLUB.de · info@M-CLUB.de